



HIMOINSA

HTW-670 T5

ТЯЖЕЛЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ
Powered by MITSUBISHI



УСЛУГИ		PRP / DCP	ESP
МОЩНОСТЬ	kVA	680	735
МОЩНОСТЬ	kW	544	588
НОМИНАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ	r.p.m.	1.500	
СТАНДАРТНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	V	400/230	
ДОСТУПНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	V	380/220 - 415/240	



ТЯЖЕЛЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

HIMOINSA - Компания с сертификатом качества ISO 9001

HIMOINSA – Генераторные установки соответствуют требованиям ЕС, включая следующие директивы:

- 2006/42/CE Безопасность машин.
- 2014/30/UE Электромагнитная совместимость.
- 2014/35/UE Электрическое оборудование, предназначенное для использования в определенных пределах напряжения
- 2000/14/EC Уровень мощности звука и шума. Эмиссия шума наружного оборудования. (Издание 2005/88/EC)
- 97/68/EC Эмиссия газообразных и твердых загрязнителей. (Издание 2002/88/EC и 2004/26/EC)
- EN 12100, EN 13857 у EN 60204 Дизайн и производство.

Ссылки на окружающие условия работы: 1000 мбар, 25°C, относительная влажность 30%. Мощность согласно нормативам Международной Организации по Стандартизации - ISO 3046.

P.R.P. Основная мощность - ISO 8528:

основная мощность - максимальная мощность, доступная при непрерывной работе на переменной нагрузке, может действовать при неограниченном количестве часов ежегодно, в периоды между установленными интервалами обслуживания. Допустимая средняя выходная мощность в 24 часовой период времени не должна превышать 80 % основной мощности. 10% перегрузка доступна только для целей управления.

Резервная Мощность (ISO 3046 Fuel Stop power):

мощность, доступная для использования при переменных нагрузках за ограниченное время в течении года (500 часов), в пределах следующих ограничений максимального рабочего времени: 100% нагрузка 25 часов в год – 90% нагрузка 200 часов в год. Перегрузка не допускается. Применяется в случае отказа основных сетей в областях с надежными электрическими сетями.

Data Center Power (DCP) : Complies with Uptime Institute: Tier III & IV. The manufacturer declares a load factor for grid failure of 100% per 24h and an average load factor per year less than 75%. No overload margin available. It can be operated for an unlimited number of hours per year. Applicable in countries with stable network. If the model is for DCC application, inform Factory.

Соответствует типу приема единовременной нагрузки G2 согласно нормы ISO 8528-5:2013

HIMOINSA Главный офис:

Фабрика: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain
Тел.+34 968 19 11 28 Факс +34 968 19 12 17 Факс +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Производственные площадки:

ИСПАНИЯ • ФРАНЦИЯ • ИНДИЯ • КИТАЙ • США • БРАЗИЛИЯ • АРГЕНТИНА

Представительства:

ПОРТУГАЛИЯ|ПОЛЬША|ГЕРМАНИЯ|ВЕЛИКОБРИТАНИЯ|СИНГАПУР|ОАЭ|ПАНАМА|
ДОМИНИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА | АРГЕНТИНА | АНГОЛА | ЮЖНАЯ АФРИКА



КОНТЕЙНЕР



20FT-NC



С ВОДЯНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ



ТРЕХФАЗНАЯ



50 HZ



ДИЗЕЛЬ

Himoinsa имеет право изменять любые характеристики продуктов без предварительного уведомления.

Масса и габариты указаны для стандартных изделий. На иллюстрациях может быть представлено дополнительное оборудование.

Приведенные в данном каталоге технические данные актуальны на момент печати.

Иллюстрации и изображения являются ориентировочными и могут не совпадать полностью с изделием.

Промышленный образец защищен патентом.



Ctra. Murcia - San Javier, km. 23,6 | 30730 San Javier (Murcia) SPAIN | Tel.: +34 902 19 11 28 / +34 968 19 11 28
Fax: +34 968 19 12 17 | Export Fax +34 968 19 04 20 | E-mail: info@himoinsa.com | www.himoinsa.com





Технические характеристики двигателя | 1.500 r.p.m.

Номинальная мощность на выходе (PRP) / DCP	kW	575
Номинальная мощность на выходе (ESP)	kW	635
Производитель	MITSUBISHI	
Модель	S6R2 PTA	
Тип двигателя	4-тактный дизельный	
Тип — впрыск	Прямая	
Тип — всасывание	С турбонаддувом и охлаждением нагнетаемого воздуха	
Количество цилиндров и их расположение	6-L	
Диаметр и ход	mm	170 x 220
Перемещение	L	29,96
Система охлаждения	Вода	
Технические характеристики смазочного масла	API CD or CF SAE 30 or SAE 40	
Коэффициент сжатия	14,1:1	

Потребление топлива при работе в режиме ESP	l/h	151,63
Потребление топлива 100% PRP	l/h	136,4
Потребление топлива 75 % PRP	l/h	104,34
Потребление топлива 50 % PRP	l/h	74,56
Потребление топлива 25 % PRP	l/h	44,1
Потребление смазочного масла при полной нагрузке	g/kWh	0,8
Общий объем масла, включая трубки и фильтры	L	94
Общий объем емкости для охлаждающей жидкости	L	118
Регулятор	Тип	Электрическая
Воздушный фильтр	Тип	Сухой
Труба выхлопа — внутренний диаметр	mm	205

- Датчик температуры масла
- Датчик уровня охлаждающей жидкости
- Компенсатор выхлопных газов
- Дизельный двигатель
- 4-тактный
- С водяным охлаждением
- Электросистема 24 В
- Стандартный воздушный фильтр
- Стандартный топливный фильтр
- Стандартный масляный фильтр
- Радиатор с вентилятором
- Лампы АТА
- Лампы ВРА
- Электронный регулятор
- Защита горячих узлов
- Защита движущихся узлов



Технические характеристики генератора | MECC ALTE

Производитель	MECC ALTE	
Полосы	Номер	4
Соединения обмоток (стандартные)	Серия Estrella	
Монтаж на раме	S-0 18''	
Изоляция	H-класс	
Корпус (согласно IEC-34-5)	IP23	

Система возбуждения	самовозбуждение, без коллектора
Регулятор напряжения	A.V.R. (автоматическое регулирование напряжения) (электронное)
подшипник	Одиночный подшипник
Система соединений	Гибкая дисковая
Тип покрытия	Стандартный (вакуумное пропитывание)

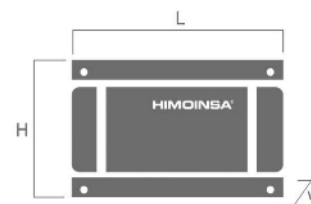
- Самовозбуждение и саморегуляция
- Класс защиты IP23
- Изоляция H-класса





МАССА И ГАБАРИТЫ

Стандартная версия		
Длина (L)	mm	6.058
Высота (H)	mm	2.896
Ширина (W)	mm	2.438
Максимальный транспортный объем	m ³	42,77
Вес с учетом жидкости в радиаторе и поддоне	Kg	10050
Weight with liquids in sump	Kg	9849
Емкость топливного бака	L	999
Автономность	Часы	10
Уровень звукового давления	dB(A)@7m	81 ± 2,4



ИНФОРМАЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Максимальная температура выхлопа	°C	510
Поток выхлопного газа	m ³ /min	137
Максимально допустимое обратное давление	mm H ₂ O	600
Размер фланца выхлопной трубы (внешний диаметр)	mm	200
Отвод тепла через выхлопную трубу	KCal/Kwh	567,61

ТРЕБУЕМОЕ КОЛИЧЕСТВО ВОЗДУХА

Входной воздушный поток	m ³ /h	3120
Поток охлаждающего воздуха	m ³ /s	12
Воздушный поток вентилятора генераторной установки	m ³ /s	0,9

ПУСКОВАЯ СИСТЕМА

Пусковой двигатель	kW	7,5
Пусковой двигатель	CV	10,2
Рекомендуемая АКБ	Ah	250
Напряжение вспомогательных цепей	Vdc	24
Ток стартера (бросок)	A	700
Ток стартера (пуск)	A	370

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Технические характеристики нефтяного топлива		Дизель
Максимальная мощность на входе насоса	mm Hg	75
Максимальная обратная подача насоса	mm Hg	150
Топливный бак	L	999



Контейнерная версия

- Звуконепроницаемая изоляция из минеральной ваты высокой плотности
- Высокая механическая прочность
- Низкий уровень выбросов
- Дверца с окном для визуального наблюдения за панелью управления, аварийной сигнализацией и измерительными приборами
- Усиленные такелажные узлы для подъема и транспортировки краном и погрузчиком
- Стальной глушитель для жилых зон с ослаблением шума до 35 дБ и откидной крышкой выхлопной трубы
- Топливный бак, встроенный в шасси
- Противовибрационные амортизаторы
- Стальное шасси
- Ручной маслооткачивающий насос
- Прочная конструкция, предназначенная для эксплуатации в непрерывном или аварийном режимах
- Фитинги из нержавеющей стали
- Аварийный останов
- Удобный доступ к разъемам питания
- Усиленное шасси для повышенных нагрузок
- Удобный доступ для очистки шасси
- Блок звукоизоляции с защитой от коррозии между самой генераторной установкой и шасси
- Удобный доступ для заправки радиатора с крыши



ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНТРОЛЛЕРОВ

	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Показания генератора	Межфазное напряжение	•	•	•
	Напряжение между нейтралью и фазой	•	•	•
	Ток	•	•	•
	Частота	•	•	•
	Полная мощность (кВт)	•	•	•
	Активная мощность (кВт)	•	•	•
	Реактивная мощность (кВт)	•	•	•
	Коэффициент мощности	•	•	•
Показания линии электропитания	Межфазное напряжение		•	•
	Напряжение между фазами и нейтралью		•	•
	Ток		•	•
	Частота		•	•
	Полная мощность		•	
	Активная мощность		•	
	Реактивная мощность		•	
	Коэффициент мощности		•	
Показания двигателя	Температура охлаждающей жидкости	•	•	•
	Давление масла	•	•	•
	Уровень топлива (%)	•	•	•
	Напряжение батареи	•	•	•
	Об/мин	•	•	•
	Напряжение генератора переменного тока для заряда	•	•	•
	Высокая температура воды	•	•	•
	Высокая температура воды по датчику	•	•	•
	Низкая температура воды по датчику	•	•	•
	Низкое давление масла	•	•	•
Система защиты двигателя	Низкое давление масла по датчику	•	•	•
	Низкий уровень воды	•	•	•
	Непредвиденное завершение работы	•	•	•
	Топливный резервуар	•	•	•
	Топливный резервуар по датчику	•	•	•
	Ошибка при остановке	•	•	•
	Отказ батареи	•	•	•
	Отказ зарядного генератора	•	•	•
	Повышенная частота вращения	•	•	•
	Недостаточная частота вращения	•	•	•
Отказ при пуске	•	•	•	
Аварийный останов	•	•	•	

• Стандартные

⊙ Дополнительно



	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7	
Средства защиты генераторной установки	Высокая частота	●	●	●	
	Низкая частота	●	●	●	
	Высокое напряжение	●	●	●	
	Низкое напряжение	●	●	●	
	Короткое замыкание	●	●	●	
	Асимметрия между фазами	●	●	●	
	Неправильная последовательность фаз	●	●	●	
	Обратная мощность	●	●	●	
	Перегрузка	●	●	●	
	Снижение сигнала установки	●	●	●	
Счетчики	Счетчик общего числа часов работы	●	●	●	
	Частичный счетчик числа часов работы	●	●	●	
	Киловаттметр	●	●	●	
	Счетчик успешных пусков	●	●	●	
	Счетчик отказов при пуске	●	●	●	
	Обслуживание	●	●	●	
Связь	RS232	⓪	⓪	⓪	
	RS485	⓪	⓪	⓪	
	Modbus IP	⓪	⓪	⓪	
	Modbus	⓪	⓪	⓪	
	CCLAN	⓪	⓪	⓪	
	ПО для ПК	⓪	⓪	⓪	
	Аналоговый модем	⓪	⓪	⓪	
	Модем GSM/GPRS	⓪	⓪	⓪	
	Дистанционный экран	⓪	⓪	⓪	
	Телесигнал	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)	
J1939	⓪	⓪	⓪		
Функции	История аварийных сигналов	● (10) / (опц. +100)	● (10) / (опц. +100)	● (10) / (опц. +100)	
	Запуск внешней командой	●	●	●	
	Блокировка запуска	●	●	●	
	Запуск при сбое в сети	●	●	●	
	Пуск при номинальном тарифе	●	●	●	
	Управление предварительным подогревом двигателя	●	●	●	
	Активация контактора установки	●	●	●	
	Активация контактора сети и установки	●	●	●	
	Управление перекачкой топлива	●	●	●	
	Контроль температуры двигателя	●	●	●	
	Блокировка автоматике	●	●	●	
	Программируемые аварийные сигналы	●	●	●	
	Функция запуска установки в режиме испытаний	●	●	●	
	Программируемые выходы	●	●	●	
	На нескольких языках	●	●	●	
	Особые функции	Позиционирование по GPS	⓪	⓪	⓪
		Синхронизация	⓪	⓪	⓪
Синхронизация линии питания		⓪	⓪	⓪	
Исключение незначущих нулей		⓪	⓪	⓪	
RAM7		⓪	⓪	⓪	
Дистанционный экран		⓪	⓪	⓪	
Программирование таймера	⓪	⓪	⓪		

● Стандартные ⓪ Дополнительно





ПАНЕЛИ КОНТРОЛЯ

M5

Цифровая панель ручного управления автоматическим запуском двигателя, термоманитная защита (соответствующая номиналам по току и напряжению), а также дифференциальная защита с использованием контроллера SEM7.

ЦИФРОВОЙ КОНТРОЛЛЕР SEM7

AS5

Автоматическая панель управления БЕЗ АВР и БЕЗ управления электрической цепью с использованием SEM7. (*) В качестве одного из вариантов с контроллером SEA7 может использоваться AS5. Автоматическая панель управления без АВР и с управлением электрической цепью.

CC2

Коммутационная стойка Himoinsa с дисплеем.

ЦИФРОВОЙ КОНТРОЛЛЕР SEC7

AS5 + CC2

Автоматическая панель управления с АВР и с управлением электрической цепью. Экран имеется как в генераторной установке, так и в блоке АВР.

ЦИФРОВОЙ КОНТРОЛЛЕР SEM7+SEC7

AC5

Автоматическая панель управления при отказе линии питания. Автоматическая панель управления настенного монтажа с переключателем с термоманитной защитой (в зависимости от напряжения и числа фаз).

ЦИФРОВОЙ КОНТРОЛЛЕР SEA7



Электросистема контейнера

- Панель управления и кнопка аварийного останова
- Силовой щит
- Зарядное устройство (устанавливается на автоматические панели управления)
- Элемент для предварительного подогрева (устанавливается на автоматические панели управления)
- Зарядный генератор с заземлением
- Стартерная батарея (кабели и кронштейны включены)
- Заземление электроцепи с точкой подсоединения к цепи заземления (не входит в комплект поставки)
- 4-полюсный автоматический выключатель
- Силовой щит с защитой в выходном клеммном блоке (разомкнутый термоманитный выключатель и аварийная сигнализация)
- Взрывобезопасная, не требующая обслуживания батарея
- Выключатель батареи