



HIMOINSA

HTW-670 T5

ТЯЖЕЛЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ
Powered by MITSUBISHI



УСЛУГИ		PRP / DCP	ESP
МОЩНОСТЬ	kVA	680	735
МОЩНОСТЬ	kW	544	588
НОМИНАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ	r.p.m.	1.500	
СТАНДАРТНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	V	400/230	
ДОСТУПНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	V	380/220 - 415/240	



ТЯЖЕЛЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

HIMOINSA - Компания с сертификатом качества ISO 9001

HIMOINSA – Генераторные установки соответствуют требованиям ЕС, включая следующие директивы:

- 2006/42/CE Безопасность машин.
- 2014/30/UE Электромагнитная совместимость.
- 2014/35/UE Электрическое оборудование, предназначенное для использования в определенных пределах напряжения
- 2000/14/ЕС Уровень мощности звука и шума. Эмиссия шума наружного оборудования. (Издание 2005/88/ЕС)
- 97/68/ЕС Эмиссия газообразных и твердых загрязнителей. (Издание 2002/88/ЕС и 2004/26/ЕС)
- EN 12100, EN 13857 у EN 60204 Дизайн и производство.

Ссылки на окружающие условия работы: 1000 мбар, 25°C, относительная влажность 30%. Мощность согласно нормативам Международной Организации по Стандартизации - ISO 3046.

P.R.P. Основная мощность - ISO 8528:

основная мощность - максимальная мощность, доступная при непрерывной работе на переменной нагрузке, может действовать при неограниченном количестве часов ежегодно, в периоды между установленными интервалами обслуживания. Допустимая средняя выходная мощность в 24 часовой период времени не должна превышать 80 % основной мощности. 10% перегрузка доступна только для целей управления.

Резервная Мощность (ISO 3046 Fuel Stop power):

мощность, доступная для использования при переменных нагрузках за ограниченное время в течении года (500 часов), в пределах следующих ограничений максимального рабочего времени: 100% нагрузка 25 часов в год – 90% нагрузка 200 часов в год. Перегрузка не допускается. Применяется в случае отказа основных сетей в областях с надежными электрическими сетями.

Data Center Power (DCP) : Complies with Uptime Institute: Tier III & IV. The manufacturer declares a load factor for grid failure of 100% per 24h and an average load factor per year less than 75%. No overload margin available. It can be operated for an unlimited number of hours per year. Applicable in countries with stable network. If the model is for DCC application, inform Factory.

Соответствует типу приема единовременной нагрузки G2 согласно нормы ISO 8528-5:2013

HIMOINSA Главный офис:

Фабрика: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain
Тел.+34 968 19 11 28 Факс +34 968 19 12 17 Факс +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Производственные площадки:

ИСПАНИЯ • ФРАНЦИЯ • ИНДИЯ • КИТАЙ • США • БРАЗИЛИЯ • АРГЕНТИНА

Представительства:

ПОРТУГАЛИЯ|ПОЛЬША|ГЕРМАНИЯ|ВЕЛИКОБРИТАНИЯ|СИНГАПУР|ОАЭ|ПАНАМА|
ДОМИНИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА | АРГЕНТИНА | АНГОЛА | ЮЖНАЯ АФРИКА



БЕСШУМНАЯ



L



С ВОДЯНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ



ТРЕХФАЗНАЯ



50 HZ



ДИЗЕЛЬ

Himoinsa имеет право изменять любые характеристики продуктов без предварительного уведомления.

Масса и габариты указаны для стандартных изделий. На иллюстрациях может быть представлено дополнительное оборудование.

Приведенные в данном каталоге технические данные актуальны на момент печати.

Иллюстрации и изображения являются ориентировочными и могут не совпадать полностью с изделием.

Промышленный образец защищен патентом.



Ctra. Murcia - San Javier, km. 23,6 | 30730 San Javier (Murcia) SPAIN | Tel.: +34 902 19 11 28 / +34 968 19 11 28
Fax: +34 968 19 12 17 | Export Fax +34 968 19 04 20 | E-mail: info@himoinsa.com | www.himoinsa.com



2019-JUL-16 20:51



Технические характеристики двигателя | 1.500 r.p.m.

Номинальная мощность на выходе (PRP) / DCP	kW	575	Потребление топлива при работе в режиме ESP	l/h	151,63
Номинальная мощность на выходе (ESP)	kW	635	Потребление топлива 100% PRP	l/h	136,4
Производитель	MITSUBISHI				
Модель	S6R2 PTA				
Тип двигателя	4-тактный дизельный				
Тип — впрыск	Прямая				
Тип — всасывание	С турбонаддувом и охлаждением нагнетаемого воздуха				
Количество цилиндров и их расположение	6-L				
Диаметр и ход	mm	170 x 220	Общий объем масла, включая трубки и фильтры	L	94
Перемещение	L	29,96	Общий объем емкости для охлаждающей жидкости	L	118
Система охлаждения	Вода				
Технические характеристики смазочного масла	API CD or CF SAE 30 or SAE 40				
Коэффициент сжатия	14,1:1				
			Потребление смазочного масла при полной нагрузке	g/kWh	0,8
			Регулятор	Тип	Электрическая
			Воздушный фильтр	Тип	Сухой
			Труба выхлопа — внутренний диаметр	mm	205

- Датчик температуры масла
- Датчик уровня охлаждающей жидкости
- Компенсатор выхлопных газов
- Дизельный двигатель
- 4-тактный
- С водяным охлаждением
- Электросистема 24 В
- Стандартный воздушный фильтр
- Стандартный топливный фильтр
- Стандартный масляный фильтр
- Радиатор с вентилятором
- Лампы АТА
- Лампы ВРА
- Электронный регулятор
- Защита горячих узлов
- Защита движущихся узлов



Технические характеристики генератора | MECC ALTE

Производитель	MECC ALTE		Система возбуждения	самовозбуждение, без коллектора
Полосы	Номер	4	Регулятор напряжения	A.V.R. (автоматическое регулирование напряжения) (электронное)
Соединения обмоток (стандартные)	Серия Estrella		подшипник	Одиночный подшипник
Монтаж на раме	S-0 18''		Система соединений	Гибкая дисковая
Изоляция	H-класс		Тип покрытия	Стандартный (вакуумное пропитывание)
Корпус (согласно IEC-34-5)	IP23			

- Самовозбуждение и саморегуляция
- Класс защиты IP23
- Изоляция H-класса

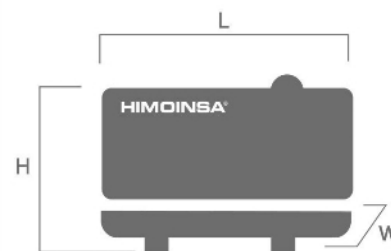




МАССА И ГАБАРИТЫ

Стандартная версия		
Длина (L)	mm	5.960
Высота (H)	mm	2.856
Ширина (W)	mm	2.622
Максимальный транспортный объем	m ³	44,63
Вес с учетом жидкости в радиаторе и поддоне	Kg	8975
Емкость топливного бака	L	1000
Автономность	Часы	10
Уровень звукового давления	dB(A)@7m	84 ± 2,4

Стальная цистерна



ИНФОРМАЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Максимальная температура выхлопа	°C	510
Поток выхлопного газа	m ³ /min	137
Максимально допустимое обратное давление	mm H ₂ O	600
Размер фланца выхлопной трубы (внешний диаметр)	mm	200
Отвод тепла через выхлопную трубу	KCal/Kwh	567,61

ТРЕБУЕМОЕ КОЛИЧЕСТВО ВОЗДУХА

Входной воздушный поток	m ³ /h	3120
Поток охлаждающего воздуха	m ³ /s	12
Воздушный поток вентилятора генераторной установки	m ³ /s	0,9

ПУСКОВАЯ СИСТЕМА

Пусковой двигатель	kW	7,5
Пусковой двигатель	CV	10,2
Рекомендуемая АКБ	Ah	250
Напряжение вспомогательных цепей	Vdc	24
Ток стартера (бросок)	A	700
Ток стартера (пуск)	A	370

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Технические характеристики нефтяного топлива	Дизель	
Максимальная мощность на входе насоса	mm Hg	75
Максимальная обратная подача насоса	mm Hg	150
Топливный бак	L	1.000



Версия с шумоизоляцией

- Стальное шасси
- Противовибрационный амортизатор
- Шасси с встроенным топливным баком
- Датчик уровня топлива
- Кнопка аварийного останова
- Корпус изготовлен из высококачественной листовой стали
- Высокая механическая прочность
- Низкий уровень шума
- Шумопоглощение с использованием минеральной ваты высокой плотности
- Эпоксидно-полиэфирное порошковое покрытие
- Беспрепятственный доступ для выполнения техобслуживания (вода, масло и фильтры — не нужно снимать капот двигателя)
- Усиленная проушина для подъема подъемным краном
- Сливная крышка шасси
- Стальной глушитель для жилых зон — ослабление шума до 35 дБ(А)
- Комплект для демонтажа поддона картера двигателя
- Класс защиты IP23
- Трехходовой клапан для залива топлива (варианты фитингов — 1/2" и 3/8") (Opcional).
- Топлиперекачивающий насос. (Opcional).



ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНТРОЛЛЕРОВ

	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Показания генератора	Межфазное напряжение	•	•	•
	Напряжение между нейтралью и фазой	•	•	•
	Ток	•	•	•
	Частота	•	•	•
	Полная мощность (кВт)	•	•	•
	Активная мощность (кВт)	•	•	•
	Реактивная мощность (кВт)	•	•	•
	Коэффициент мощности	•	•	•
Показания линии электропитания	Межфазное напряжение		•	•
	Напряжение между фазами и нейтралью		•	•
	Ток		•	•
	Частота		•	•
	Полная мощность		•	
	Активная мощность		•	
	Реактивная мощность		•	
	Коэффициент мощности		•	
Показания двигателя	Температура охлаждающей жидкости	•	•	•
	Давление масла	•	•	•
	Уровень топлива (%)	•	•	•
	Напряжение батареи	•	•	•
	Об/мин	•	•	•
	Напряжение генератора переменного тока для заряда	•	•	•
	Высокая температура воды	•	•	•
	Высокая температура воды по датчику	•	•	•
	Низкая температура воды по датчику	•	•	•
	Низкое давление масла	•	•	•
Система защиты двигателя	Низкое давление масла по датчику	•	•	•
	Низкий уровень воды	•	•	•
	Непредвиденное завершение работы	•	•	•
	Топливный резервуар	•	•	•
	Топливный резервуар по датчику	•	•	•
	Ошибка при остановке	•	•	•
	Отказ батареи	•	•	•
	Отказ зарядного генератора	•	•	•
	Повышенная частота вращения	•	•	•
	Недостаточная частота вращения	•	•	•
Отказ при пуске	•	•	•	
Аварийный останов	•	•	•	

• Стандартные

⊙ Дополнительно



	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7	
Средства защиты генераторной установки	Высокая частота	●	●	●	
	Низкая частота	●	●	●	
	Высокое напряжение	●	●	●	
	Низкое напряжение	●	●	●	
	Короткое замыкание	●	●	●	
	Асимметрия между фазами	●	●	●	
	Неправильная последовательность фаз	●	●	●	
	Обратная мощность	●	●	●	
	Перегрузка	●	●	●	
	Снижение сигнала установки	●	●	●	
Счетчики	Счетчик общего числа часов работы	●	●	●	
	Частичный счетчик числа часов работы	●	●	●	
	Киловаттметр	●	●	●	
	Счетчик успешных пусков	●	●	●	
	Счетчик отказов при пуске	●	●	●	
	Обслуживание	●	●	●	
Связь	RS232	⓪	⓪	⓪	
	RS485	⓪	⓪	⓪	
	Modbus IP	⓪	⓪	⓪	
	Modbus	⓪	⓪	⓪	
	CCLAN	⓪	⓪	⓪	
	ПО для ПК	⓪	⓪	⓪	
	Аналоговый модем	⓪	⓪	⓪	
	Модем GSM/GPRS	⓪	⓪	⓪	
	Дистанционный экран	⓪	⓪	⓪	
	Телесигнал	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)	
J1939	⓪	⓪	⓪		
Функции	История аварийных сигналов	● (10) / (опц. +100)	● (10) / (опц. +100)	● (10) / (опц. +100)	
	Запуск внешней командой	●	●	●	
	Блокировка запуска	●	●	●	
	Запуск при сбое в сети	●	●	●	
	Пуск при номинальном тарифе	●	●	●	
	Управление предварительным подогревом двигателя	●	●	●	
	Активация контактора установки	●	●	●	
	Активация контактора сети и установки	●	●	●	
	Управление перекачкой топлива	●	●	●	
	Контроль температуры двигателя	●	●	●	
	Блокировка автоматки	●	●	●	
	Программируемые аварийные сигналы	●	●	●	
	Функция запуска установки в режиме испытаний	●	●	●	
	Программируемые выходы	●	●	●	
	На нескольких языках	●	●	●	
	Особые функции	Позиционирование по GPS	⓪	⓪	⓪
		Синхронизация	⓪	⓪	⓪
Синхронизация линии питания		⓪	⓪	⓪	
Исключение незначущих нулей		⓪	⓪	⓪	
RAM7		⓪	⓪	⓪	
Дистанционный экран		⓪	⓪	⓪	
Программирование таймера	⓪	⓪	⓪		

● Стандартные ⓪ Дополнительно





ПАНЕЛИ КОНТРОЛЯ

M5

Цифровая панель ручного управления автоматическим запуском двигателя, термоманитная защита (соответствующая номиналам по току и напряжению), а также дифференциальная защита с использованием контроллера SEM7.

ЦИФРОВОЙ КОНТРОЛЛЕР SEM7

AS5

Автоматическая панель управления БЕЗ АВР и БЕЗ управления электрической цепью с использованием SEM7. (*) В качестве одного из вариантов с контроллером SEA7 может использоваться AS5. Автоматическая панель управления без АВР и с управлением электрической цепью.

CC2

Коммутационная стойка Himoinsa с дисплеем.

ЦИФРОВОЙ КОНТРОЛЛЕР SEC7

AS5 + CC2

Автоматическая панель управления с АВР и с управлением электрической цепью. Экран имеется как в генераторной установке, так и в блоке АВР.

ЦИФРОВОЙ КОНТРОЛЛЕР SEM7+SEC7

AC5

Автоматическая панель управления при отказе линии питания. Автоматическая панель управления настенного монтажа с переключателем с термоманитной защитой (в зависимости от напряжения и числа фаз).

ЦИФРОВОЙ КОНТРОЛЛЕР SEA7



Электрооборудование

- Панель управления электрическими цепями с измерительными приборами и контрольным экраном (в соответствии с потребностями и конфигурацией)
- 4-полюсный автоматический выключатель
- Соединительный блок с системой защиты (разомкнутый термоманитный выключатель и аварийная сигнализация)
- Взрывобезопасная, не требующая обслуживания батарея
- Выключатель батареи
- Зарядное устройство АКБ (входит в стандартную комплектацию генераторных установок с автоматической панелью управления)
- Элемент подогрева (входит в стандартную комплектацию генераторных установок с автоматической панелью управления)
- Зарядный генератор с заземлением
- Установленная(ые) пусковая(ые) АКБ (включая кабели и кронштейны)
- Заземление электроцепи с точкой подсоединения к цепи заземления (не входит в комплект поставки)