



# HIMOINSA

# HFW-50 T5

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ  
Powered by FPT\_IVECO



УСЛУГИ		PRP	ESP
МОЩНОСТЬ	kVA	50	56
МОЩНОСТЬ	kW	40	45
НОМИНАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ	r.p.m.	1.500	
СТАНДАРТНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	V	400/230	
ДОСТУПНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	V	230 - 230/132	



## ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

HIMOINSA - Компания с сертификатом качества ISO 9001

HIMOINSA – Генераторные установки соответствуют требованиям ЕС, включая следующие директивы:

- 2006/42/CE Безопасность машин.
- 2014/30/UE Электромагнитная совместимость.
- 2014/35/UE Электрическое оборудование, предназначенное для использования в определенных пределах напряжения
- 2000/14/EC Уровень мощности звука и шума. Эмиссия шума наружного оборудования. (Издание 2005/88/EC)
- EN 12100, EN 13857 у EN 60204 Дизайн и производство.

Ссылки на окружающие условия работы: 1000 мбар, 25°C, относительная влажность 30%. Мощность согласно нормативам Международной Организации по Стандартизации - ISO 3046.

P.R.P. Основная мощность - ISO 8528:

основная мощность - максимальная мощность, доступная при непрерывной работе на переменной нагрузке, может действовать при неограниченном количестве часов ежегодно, в периоды между установленными интервалами обслуживания. Допустимая средняя выходная мощность в 24 часовой период времени не должна превышать 80 % основной мощности. 10% перегрузка доступна только для целей управления.

Резервная Мощность (ISO 3046 Fuel Stop power):

мощность, доступная для использования при переменных нагрузках за ограниченное время в течении года (500 часов), в пределах следующих ограничений максимального рабочего времени: 100% нагрузка 25 часов в год – 90% нагрузка 200 часов в год. Перегрузка не допускается. Применяется в случае отказа основных сетей в областях с надежными электрическими сетями.

Соответствует типу приема единовременной нагрузки G2 согласно нормы ISO 8528-5:2013

**HIMOINSA Главный офис:**

Фабрика: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain  
Тел.+34 968 19 11 28 Факс +34 968 19 12 17 Факс +34 968 19 04 20 |  
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

**Производственные площадки:**

ИСПАНИЯ • ФРАНЦИЯ • ИНДИЯ • КИТАЙ • США • БРАЗИЛИЯ • АРГЕНТИНА

**Представительства:**

ПОРТУГАЛИЯ|ПОЛЬША|ГЕРМАНИЯ|ВЕЛИКОБРИТАНИЯ|СИНГАПУР|ОАЭ|ПАНАМА|  
ДОМИНИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА | АРГЕНТИНА | АНГОЛА | ЮЖНАЯ АФРИКА



## БЕСШУМНАЯ



C10



С ВОДЯНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ



ТРЕХФАЗНАЯ



50 HZ



COOTB. 97/68/EC(STAGE 2)



ДИЗЕЛЬ

Himoinsa имеет право изменять любые характеристики продуктов без предварительного уведомления.

Масса и габариты указаны для стандартных изделий. На иллюстрациях может быть представлено дополнительное оборудование.

Приведенные в данном каталоге технические данные актуальны на момент печати.

Иллюстрации и изображения являются ориентировочными и могут не совпадать полностью с изделием.

Промышленный образец защищен патентом.



Ctra. Murcia - San Javier, km. 23,6 | 30730 San Javier (Murcia) SPAIN | Tel.: +34 902 19 11 28 / +34 968 19 11 28  
Fax: +34 968 19 12 17 | Export Fax +34 968 19 04 20 | E-mail: info@himoinsa.com | www.himoinsa.com





## Технические характеристики двигателя | 1.500 r.p.m.

Номинальная мощность на выходе (PRP)	kW	46,8	Потребление топлива при работе в режиме ESP	l/h	13,7
Номинальная мощность на выходе (ESP)	kW	51,5	Потребление топлива 100% PRP	l/h	12,6
Производитель	FPT_IVECO				
Модель	F32TM1A				
Тип двигателя	4-тактный дизельный				
Тип — впрыск	Прямая				
Тип — всасывание	С турбонаддувом и охлаждением нагнетаемого воздуха				
Количество цилиндров и их расположение	4-L				
Диаметр и ход	mm	99 x 104	Общий объем смазочного масла при полной нагрузке	0,5 % от потребления топлива	
Перемещение	L	3,2	Общий объем масла, включая трубки и фильтры	L	10,5
Система охлаждения	Жидкость (вода + 50% гликоля)				
Технические характеристики смазочного масла	ACEA E3 - E5				
Коэффициент сжатия	17:1				
			Общий объем емкости для охлаждающей жидкости	L	19,27
			Регулятор	Тип	Механич.
			Воздушный фильтр	Тип	Сухой
			Труба выхлопа — внутренний диаметр	mm	45



- Дизельный двигатель
- 4-тактный
- С водяным охлаждением
- Электросистема 12 В
- фильтр слива водоотделителя (без индикации уровня)
- Фильтр для сухого воздуха
- Радиатор с вентилятором
- Механический регулятор
- Защита горячих узлов
- Защита движущихся узлов
- Лампы АТА (Opcional).
- Лампы ВРА (Opcional).
- Датчик уровня антифриза в радиаторе (Opcional).



## Технические характеристики генератора | MECC ALTE

Производитель	MECC ALTE		Система возбуждения	самовозбуждение, без коллектора	
Полосы	Номер	4	Регулятор напряжения	A.V.R. (автоматическое регулирование напряжения) (электронное)	
Соединения обмоток (стандартные)	Серия Estrella				
Монтаж на раме	S-3 11*1/2				
Изоляция	Н-класс				
Корпус (согласно IEC-34-5)	IP23				
			подшипник	Одиночный подшипник	
			Система соединений	Гибкая дисковая	
			Тип покрытия	Стандартный (вакуумное пропитывание)	



- Самовозбуждение и саморегуляция
- Класс защиты IP23
- Изоляция Н-класса

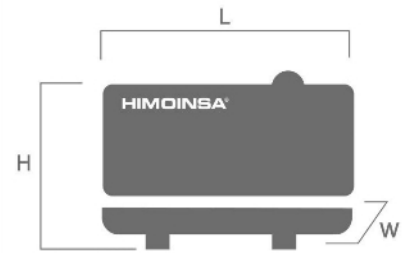


## МАССА И ГАБАРИТЫ

		Стандартная версия	Версия с повышенной мощностью
Длина (L)	mm	2.300	2.300
Высота (H)	mm	1.458	1.628
Ширина (W)	mm	1.050	1.050
Максимальный транспортный объем	m <sup>3</sup>	3,52	3,93
Вес с учетом жидкости в радиаторе и поддоне	Kg	1296	1410
Емкость топливного бака	L	130	400
Автономность	Часы	13	39
Уровень звукового давления	dB(A)@7m	64 ± 2,4	64 ± 2,4

Пластиковый бак

Стальная цистерна



## ИНФОРМАЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

### ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Максимальная температура выхлопа	°C	548
Поток выхлопного газа	kg/s	0,069
Максимально допустимое обратное давление	kPa	5
Размер фланца выхлопной трубы (внешний диаметр)	mm	89
Отвод тепла через выхлопную трубу	KCal/Kwh	493

### ТРЕБУЕМОЕ КОЛИЧЕСТВО ВОЗДУХА

Входной воздушный поток	m <sup>3</sup> /h	183
Поток охлаждающего воздуха	m <sup>3</sup> /s	1,6
Воздушный поток вентилятора генераторной установки	m <sup>3</sup> /s	0,197

### ПУСКОВАЯ СИСТЕМА

Пусковой двигатель	kW	3
Пусковой двигатель	CV	4,08
Рекомендуемая АКБ	Ah	100
Напряжение вспомогательных цепей	Vdc	12

### ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Технические характеристики нефтяного топлива		Дизель
Топливный бак	L	130
Емкости других топливных баков	L	400



## Версия с шумоизоляцией

- Стальное шасси
- Противовибрационный амортизатор
- Топливный бак
- Датчик уровня топлива
- Кнопка аварийного останова
- Корпус изготовлен из высококачественной листовой стали
- Высокая механическая прочность
- Низкий уровень шума
- Шумопоглощение с использованием минеральной ваты высокой плотности
- Эпоксидно-полиэфирное порошковое покрытие
- Беспрепятственный доступ для выполнения техобслуживания (вода, масло и фильтры — не нужно снимать капот двигателя)
- Усиленная проушина для подъема подъемным краном
- Герметичное шасси (выполняет функцию двойного барьера при накоплении жидкости)
- Топливный бак со сливной крышкой
- Сливная крышка шасси
- Шасси с возможностью установки мобильного комплекта
- Стальной глушитель для жилых зон — ослабление шума до 35 дБ(А)
- Комплект для демонтажа поддона картера двигателя
- Возможность использования различных вариантов монтажа металлического топливного бака на шасси большой грузоподъемности
- Топливоперекачивающий насос. (Opcional).



## ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНТРОЛЛЕРОВ

	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7	
Показания генератора	Межфазное напряжение	•	•	•	
	Напряжение между нейтралью и фазой	•	•	•	
	Ток	•	•	•	
	Частота	•	•	•	
	Полная мощность (кВт)	•	•	•	
	Активная мощность (кВт)	•	•	•	
	Реактивная мощность (кВт)	•	•	•	
	Коэффициент мощности.	•	•	•	
	Показания линии электропитания	Межфазное напряжение		•	•
		Напряжение между фазами и нейтралью		•	•
Ток			•	•	
Частота			•	•	
Полная мощность			•		
Активная мощность			•		
Реактивная мощность			•		
Коэффициент мощности.			•		
Показания двигателя	Температура охлаждающей жидкости	•	•	•	
	Давление масла	•	•	•	
	Уровень топлива (%)	•	•	•	
	Напряжение батареи	•	•	•	
	Об/мин	•	•	•	
	Напряжение генератора переменного тока для заряда	•	•	•	
	Система защиты двигателя	Высокая температура воды	•	•	•
		Высокая температура воды по датчику	•	•	•
		Низкая температура воды по датчику	•	•	•
		Низкое давление масла	•	•	•
Низкое давление масла по датчику		•	•	•	
Низкий уровень воды		•	•	•	
Непредвиденное завершение работы		•	•	•	
Топливный резервуар		•	•	•	
Топливный резервуар по датчику		•	•	•	
Ошибка при остановке		•	•	•	
Система защиты двигателя	Отказ батареи	•	•	•	
	Отказ зарядного генератора	•	•	•	
	Повышенная частота вращения	•	•	•	
	Недостаточная частота вращения	•	•	•	
	Отказ при пуске	•	•	•	
	Аварийный останов	•	•	•	

• Стандартные

⊙ Дополнительно



	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7	
Средства защиты генераторной установки	Высокая частота	●	●	●	
	Низкая частота	●	●	●	
	Высокое напряжение	●	●	●	
	Низкое напряжение	●	●	●	
	Короткое замыкание	●	●	●	
	Асимметрия между фазами	●	●	●	
	Неправильная последовательность фаз	●	●	●	
	Обратная мощность	●	●	●	
	Перегрузка	●	●	●	
	Снижение сигнала установки	●	●	●	
Счетчики	Счетчик общего числа часов работы	●	●	●	
	Частичный счетчик числа часов работы	●	●	●	
	Киловаттметр	●	●	●	
	Счетчик успешных пусков	●	●	●	
	Счетчик отказов при пуске	●	●	●	
	Обслуживание	●	●	●	
Связь	RS232	⓪	⓪	⓪	
	RS485	⓪	⓪	⓪	
	Modbus IP	⓪	⓪	⓪	
	Modbus	⓪	⓪	⓪	
	CCLAN	⓪	⓪	⓪	
	ПО для ПК	⓪	⓪	⓪	
	Аналоговый модем	⓪	⓪	⓪	
	Модем GSM/GPRS	⓪	⓪	⓪	
	Дистанционный экран	⓪	⓪	⓪	
	Телесигнал	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)	
J1939	⓪	⓪	⓪		
Функции	История аварийных сигналов	● (10) / (опц. +100)	● (10) / (опц. +100)	● (10) / (опц. +100)	
	Запуск внешней командой	●	●	●	
	Блокировка запуска	●	●	●	
	Запуск при сбое в сети	●	●	●	
	Пуск при номинальном тарифе	●	●	●	
	Управление предварительным подогревом двигателя	●	●	●	
	Активация контактора установки	●	●	●	
	Активация контактора сети и установки	●	●	●	
	Управление перекачкой топлива	●	●	●	
	Контроль температуры двигателя	●	●	●	
	Блокировка автоматике	●	●	●	
	Программируемые аварийные сигналы	●	●	●	
	Функция запуска установки в режиме испытаний	●	●	●	
	Программируемые выходы	●	●	●	
	На нескольких языках	●	●	●	
	Особые функции	Позиционирование по GPS	⓪	⓪	⓪
		Синхронизация	⓪	⓪	⓪
Синхронизация линии питания		⓪	⓪	⓪	
Исключение незначущих нулей		⓪	⓪	⓪	
RAM7		⓪	⓪	⓪	
Дистанционный экран		⓪	⓪	⓪	
Программирование таймера	⓪	⓪	⓪		

● Стандартные      ⓪ Дополнительно





## ПАНЕЛИ КОНТРОЛЯ

### M5



Цифровая панель ручного управления автоматическим запуском двигателя, терромагнитная защита (соответствующая номиналам по току и напряжению), а также дифференциальная защита с использованием контроллера СЕМ7.

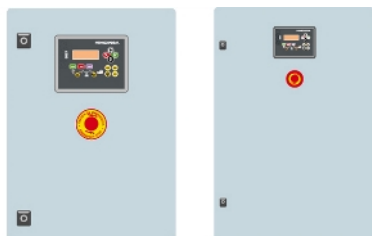
**ЦИФРОВОЙ КОНТР СЕМ7**

### AS5



Автоматическая панель управления БЕЗ АВР и БЕЗ управления электрической цепью с использованием СЕМ7. (\*) В качестве одного из вариантов с контроллером СЕА7 может использоваться АS5. Автоматическая панель управления без АВР и С управлением электрической цепью.

### CC2



Коммутационная стойка Himoinsa C дисплеем.

**ЦИФРОВОЙ КОНТР СЕС7**

### AS5 + CC2



Автоматическая панель управления С АВР и с управлением электрической цепью. Экран имеется как в генераторной установке, так и в блоке АВР.

**ЦИФРОВОЙ КОНТР СЕМ7+СЕС7**

### AC5



Автоматическая панель управления при отказе линии питания. Автоматическая панель управления настенного монтажа с переключателем с терромагнитной защитой (в зависимости от напряжения и числа фаз).

**ЦИФРОВОЙ КОНТР СЕА7**



## Электрооборудование

- Панель управления электрическими цепями с измерительными приборами и контрольным экраном (в соответствии с потребностями и конфигурацией)
- 4-полюсный автоматический выключатель
- Защита от утечки на землю, регулируемая (время и ток срабатывания), для серий М5 и АS5, АВЛК
- Зарядное устройство АКБ (входит в стандартную комплектацию генераторных установок с автоматической панелью управления)
- Элемент подогрева (входит в стандартную комплектацию генераторных установок с автоматической панелью управления)
- Зарядный генератор с заземлением
- Установленная(ые) пусковая(ые) АКБ (включая кабели и кронштейны)
- Заземление электроцепи с точкой подсоединения к цепи заземления (не входит в комплект поставки)
- Выключатель батареи (Optional).

