



HIMOINSA

HDW-120 T5

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
Powered by DOOSAN



УСЛУГИ		PRP	ESP
МОЩНОСТЬ	kVA	118	130
МОЩНОСТЬ	kW	95	104
НОМИНАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ	r.p.m.	1.500	
СТАНДАРТНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	V	400/230	
ДОСТУПНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	V	230 - 230/132	



ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

HIMOINSA - Компания с сертификатом качества ISO 9001

HIMOINSA – Генераторные установки соответствуют требованиям ЕС, включая следующие директивы:

- 2006/42/CE Безопасность машин.
- 2014/30/UE Электромагнитная совместимость.
- 2014/35/UE Электрическое оборудование, предназначенное для использования в определенных пределах напряжения
- 2000/14/EC Уровень мощности звука и шума. Эмиссия шума наружного оборудования. (Издание 2005/88/EC)
- EN 12100, EN 13857 у EN 60204 Дизайн и производство.

Ссылки на окружающие условия работы: 1000 мбар, 25°C, относительная влажность 30%. Мощность согласно нормативам Международной Организации по Стандартизации - ISO 3046.

P.R.P. Основная мощность - ISO 8528:

основная мощность - максимальная мощность, доступная при непрерывной работе на переменной нагрузке, может действовать при неограниченном количестве часов ежегодно, в периоды между установленными интервалами обслуживания. Допустимая средняя выходная мощность в 24 часовой период времени не должна превышать 80 % основной мощности. 10% перегрузка доступна только для целей управления.

Резервная Мощность (ISO 3046 Fuel Stop power):

мощность, доступная для использования при переменных нагрузках за ограниченное время в течении года (500 часов), в пределах следующих ограничений максимального рабочего времени: 100% нагрузка 25 часов в год – 90% нагрузка 200 часов в год. Перегрузка не допускается. Применяется в случае отказа основных сетей в областях с надежными электрическими сетями.

Соответствует типу приема одновременной нагрузки G2 согласно нормы ISO 8528-5:2013

HIMOINSA Главный офис:

Фабрика: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain
Тел.+34 968 19 11 28 Факс +34 968 19 12 17 Факс +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Производственные площадки:

ИСПАНИЯ • ФРАНЦИЯ • ИНДИЯ • КИТАЙ • США • БРАЗИЛИЯ • АРГЕНТИНА

Представительства:

ПОРТУГАЛИЯ|ПОЛЬША|ГЕРМАНИЯ|ВЕЛИКОБРИТАНИЯ|СИНГАПУР|ОАЭ|ПАНАМА|
ДОМИНИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА | АРГЕНТИНА | АНГОЛА | ЮЖНАЯ АФРИКА



БЕСШУМНАЯ



E10



С ВОДЯНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ



ТРЕХФАЗНАЯ



50 HZ



НЕ СООТВ. 97/68/CE



ДИЗЕЛЬ

Himoinsa имеет право изменять любые характеристики продуктов без предварительного уведомления.

Масса и габариты указаны для стандартных изделий. На иллюстрациях может быть представлено дополнительное оборудование.

Приведенные в данном каталоге технические данные актуальны на момент печати.

Иллюстрации и изображения являются ориентировочными и могут не совпадать полностью с изделием.

Промышленный образец защищен патентом.



Ctra. Murcia - San Javier, km. 23,6 | 30730 San Javier (Murcia) SPAIN | Tel.: +34 902 19 11 28 / +34 968 19 11 28
Fax: +34 968 19 12 17 | Export Fax +34 968 19 04 20 | E-mail: info@himoinsa.com | www.himoinsa.com





Технические характеристики двигателя | 1.500 r.p.m.

Номинальная мощность на выходе (PRP)	kW	103
Номинальная мощность на выходе (ESP)	kW	114
Производитель	DOOSAN	
Модель	D1146T	
Тип двигателя	4-тактный дизельный	
Тип — впрыск	Прямая	
Тип — всасывание	С турбонаддувом	
Количество цилиндров и их расположение	6-L	
Диаметр и ход	mm	111 x 139
Перемещение	L	8,071
Система охлаждения	охлаждающая жидкость	
Технические характеристики смазочного масла	API CH4 SAE 15W40 or 10W40	
Коэффициент сжатия	16,8:1	

Потребление топлива при работе в режиме ESP	l/h	27
Потребление топлива 100% PRP	l/h	25,9
Потребление топлива 75 % PRP	l/h	19,5
Потребление топлива 50 % PRP	l/h	13,6
Потребление топлива 25 % PRP	l/h	8,2
Потребление смазочного масла при полной нагрузке	0,5 % от потребления топлива	
Общий объем масляного резервуара	L	15,5
Общий объем емкости для охлаждающей жидкости	L	34
Рас рассеяние тепла с помощью охлаждающей жидкости	kW	41,4
Регулятор	Тип	Механич.
Воздушный фильтр	Тип	Сухой
Труба выхлопа — внутренний диаметр	mm	75

- Дизельный двигатель
- 4-тактный
- С водяным охлаждением
- Электросистема 24 В
- фильтр слива водоотделителя (без индикации уровня)
- Фильтр для сухого воздуха
- Радиатор с вентилятором
- Лампы АТА
- Лампы ВРА
- Механический регулятор
- Защита горячих узлов
- Защита движущихся узлов



Технические характеристики генератора | STAMFORD

Производитель	STAMFORD	
Полюсы	Номер	4
Соединения обмоток (стандартные)	Серия Estrella	
Монтаж на раме	S-2 11,5"	
Изоляция	H-класс	
Корпус (согласно IEC-34-5)	IP23	

Система возбуждения	самовозбуждение, без коллектора	
Регулятор напряжения	A.V.R. (автоматическое регулирование напряжения) (электронное)	
подшипник	Одиночный подшипник	
Система соединений	Гибкая дисковая	
Тип покрытия	Стандартный (вакуумное пропитывание)	

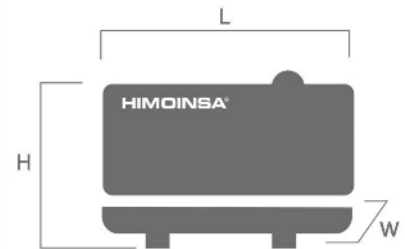
- Самовозбуждение и саморегуляция
- Класс защиты IP23
- Изоляция H-класса





МАССА И ГАБАРИТЫ

		Стандартная версия	Версия с повышенной мощностью	Версия с повышенной мощностью
Длина (L)	mm	3.300	3.300	3.300
Высота (H)	mm	1.956	1.956	2.179
Ширина (W)	mm	1.200	1.200	1.200
Максимальный транспортный объем	m ³	7,75	7,75	8,63
Вес с учетом жидкости в радиаторе и поддоне	Kg	2340	2430	2595
Емкость топливного бака	L	450	600	1100
Автономность	Часы	23	31	56
Уровень звукового давления	dB(A)@7m	64 ± 2,4	64 ± 2,4	64 ± 2,4
		Пластиковый бак	Стальная цистерна	Стальная цистерна



ИНФОРМАЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Максимально допустимое обратное давление	kPa	5,9
Размер фланца выхлопной трубы (внешний диаметр)	mm	120
Отвод тепла через выхлопную трубу	kW	95,1

ПУСКОВАЯ СИСТЕМА

Пусковой двигатель	kW	4,5
Пусковой двигатель	CV	6,12
Рекомендуемая АКБ	Ah	100
Напряжение вспомогательных цепей	Vdc	24

ТРЕБУЕМОЕ КОЛИЧЕСТВО ВОЗДУХА

Входной воздушный поток	m ³ /h	744
Поток охлаждающего воздуха	m ³ /s	3,33
Воздушный поток вентилятора генераторной установки	m ³ /s	0,514

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Технические характеристики нефтяного топлива	Дизель	
Максимальная мощность на входе насоса	mm Hg	75
Максимальная обратная подача насоса	mm Hg	450
Топливный бак	L	450
Емкости других топливных баков	L	600, 1.100



Версия с шумоизоляцией

- Стальное шасси
- Противовибрационный амортизатор
- Шасси с встроенным топливным баком
- Датчик уровня топлива
- Кнопка аварийного останова
- Корпус изготовлен из высококачественной листовой стали
- Высокая механическая прочность
- Низкий уровень шума
- Шумопоглощение с использованием минеральной ваты высокой плотности
- Эпоксидно-полиэфирное порошковое покрытие
- Беспрепятственный доступ для выполнения техобслуживания (вода, масло и фильтры — не нужно снимать капот двигателя)
- Герметичное шасси (выполняет функцию двойного барьера при накоплении жидкости)
- Топливный бак со сливной крышкой
- Сливная крышка шасси
- Шасси с возможностью установки мобильного комплекта
- Стальной глушитель для жилых зон — ослабление шума до 35 дБ(A)
- Комплект для демонтажа поддона картера двигателя
- Возможность использования различных вариантов монтажа металлического топливного бака на шасси большой грузоподъемности
- Трехходовой клапан для залива топлива (варианты фитингов — 1/2" и 3/8") (Opcional).
- Топливоперекачивающий насос. (Opcional).



ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНТРОЛЛЕРОВ

	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Показания генератора	Межфазное напряжение	•	•	•
	Напряжение между нейтралью и фазой	•	•	•
	Ток	•	•	•
	Частота	•	•	•
	Полная мощность (кВт)	•	•	•
	Активная мощность (кВт)	•	•	•
	Реактивная мощность (кВт)	•	•	•
	Коэффициент мощности.	•	•	•
Показания линии электропитания	Межфазное напряжение		•	•
	Напряжение между фазами и нейтралью		•	•
	Ток		•	•
	Частота		•	•
	Полная мощность		•	
	Активная мощность		•	
	Реактивная мощность		•	
	Коэффициент мощности.		•	
Показания двигателя	Температура охлаждающей жидкости	•	•	•
	Давление масла	•	•	•
	Уровень топлива (%)	•	•	•
	Напряжение батареи	•	•	•
	Об/мин	•	•	•
	Напряжение генератора переменного тока для заряда	•	•	•
	Высокая температура воды	•	•	•
	Высокая температура воды по датчику	•	•	•
	Низкая температура воды по датчику	•	•	•
	Низкое давление масла	•	•	•
Система защиты двигателя	Низкое давление масла по датчику	•	•	•
	Низкий уровень воды	•	•	•
	Непредвиденное завершение работы	•	•	•
	Топливный резервуар	•	•	•
	Топливный резервуар по датчику	•	•	•
	Ошибка при остановке	•	•	•
	Отказ батареи	•	•	•
	Отказ зарядного генератора	•	•	•
	Повышенная частота вращения	•	•	•
	Недостаточная частота вращения	•	•	•
Отказ при пуске	•	•	•	
Аварийный останов	•	•	•	

• Стандартные

⊙ Дополнительно



	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7	
Средства защиты генераторной установки	Высокая частота	●	●	●	
	Низкая частота	●	●	●	
	Высокое напряжение	●	●	●	
	Низкое напряжение	●	●	●	
	Короткое замыкание	●	●	●	
	Асимметрия между фазами	●	●	●	
	Неправильная последовательность фаз	●	●	●	
	Обратная мощность	●	●	●	
	Перегрузка	●	●	●	
	Снижение сигнала установки	●	●	●	
Счетчики	Счетчик общего числа часов работы	●	●	●	
	Частичный счетчик числа часов работы	●	●	●	
	Киловаттметр	●	●	●	
	Счетчик успешных пусков	●	●	●	
	Счетчик отказов при пуске	●	●	●	
	Обслуживание	●	●	●	
Связь	RS232	⓪	⓪	⓪	
	RS485	⓪	⓪	⓪	
	Modbus IP	⓪	⓪	⓪	
	Modbus	⓪	⓪	⓪	
	CCLAN	⓪	⓪	⓪	
	ПО для ПК	⓪	⓪	⓪	
	Аналоговый модем	⓪	⓪	⓪	
	Модем GSM/GPRS	⓪	⓪	⓪	
	Дистанционный экран	⓪	⓪	⓪	
	Телесигнал	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)	
J1939	⓪	⓪	⓪		
Функции	История аварийных сигналов	● (10) / (опц. +100)	● (10) / (опц. +100)	● (10) / (опц. +100)	
	Запуск внешней командой	●	●	●	
	Блокировка запуска	●	●	●	
	Запуск при сбое в сети	●	●	●	
	Пуск при номинальном тарифе	●	●	●	
	Управление предварительным подогревом двигателя	●	●	●	
	Активация контактора установки	●	●	●	
	Активация контактора сети и установки	●	●	●	
	Управление перекачкой топлива	●	●	●	
	Контроль температуры двигателя	●	●	●	
	Блокировка автоматике	●	●	●	
	Программируемые аварийные сигналы	●	●	●	
	Функция запуска установки в режиме испытаний	●	●	●	
	Программируемые выходы	●	●	●	
	На нескольких языках	●	●	●	
	Особые функции	Позиционирование по GPS	⓪	⓪	⓪
		Синхронизация	⓪	⓪	⓪
Синхронизация линии питания		⓪	⓪	⓪	
Исключение незначущих нулей		⓪	⓪	⓪	
RAM7		⓪	⓪	⓪	
Дистанционный экран		⓪	⓪	⓪	
Программирование таймера	⓪	⓪	⓪		

● Стандартные

⓪ Дополнительно





ПАНЕЛИ КОНТРОЛЯ

M5



Цифровая панель ручного управления автоматическим запуском двигателя, терромагнитная защита (соответствующая номиналам по току и напряжению), а также дифференциальная защита с использованием контроллера СЕМ7.

ЦИФРОВОЙ КОНТР СЕМ7

AS5



Автоматическая панель управления БЕЗ АВР и БЕЗ управления электрической цепью с использованием СЕМ7. (*) В качестве одного из вариантов с контроллером СЕА7 может использоваться АS5. Автоматическая панель управления без АВР и С управлением электрической цепью.

CC2



Коммутационная стойка Himoinsa C дисплеем.

ЦИФРОВОЙ КОНТР СЕС7

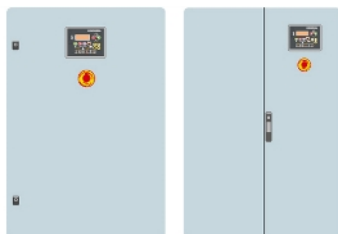
AS5 + CC2



Автоматическая панель управления С АВР и с управлением электрической цепью. Экран имеется как в генераторной установке, так и в блоке АВР.

ЦИФРОВОЙ КОНТР СЕМ7+СЕС7

AC5



Автоматическая панель управления при отказе линии питания. Автоматическая панель управления настенного монтажа с переключателем с терромагнитной защитой (в зависимости от напряжения и числа фаз).

ЦИФРОВОЙ КОНТР СЕА7



Электрооборудование

- Панель управления электрическими цепями с измерительными приборами и контрольным экраном (в соответствии с потребностями и конфигурацией)
- 4-полюсный автоматический выключатель
- Защита от утечки на землю, регулируемая (время и ток срабатывания), для серий М5 и АS5, АВЛК
- Зарядное устройство АКБ (входит в стандартную комплектацию генераторных установок с автоматической панелью управления)
- Элемент подогрева (входит в стандартную комплектацию генераторных установок с автоматической панелью управления)
- Зарядный генератор с заземлением
- Установленная(ые) пусковая(ые) АКБ (включая кабели и кронштейны)
- Заземление электроцепи с точкой подсоединения к цепи заземления (не входит в комплект поставки)
- Выключатель батареи (Optional).

